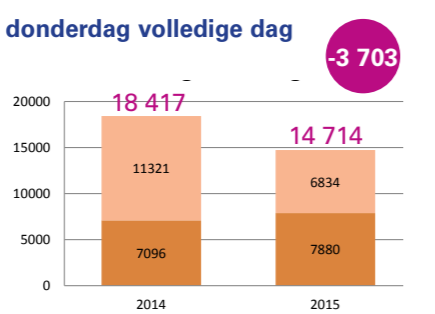
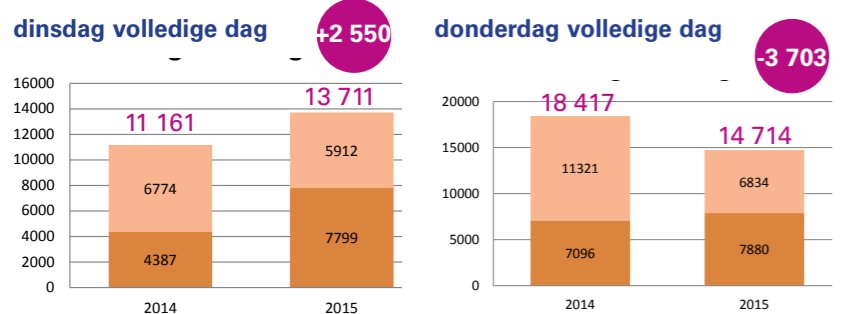
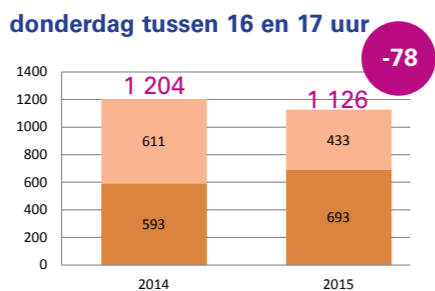
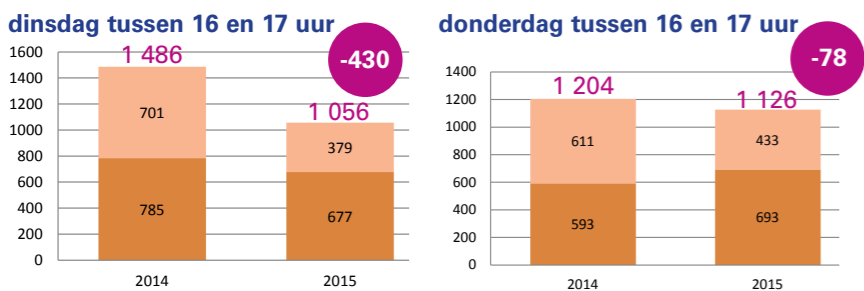
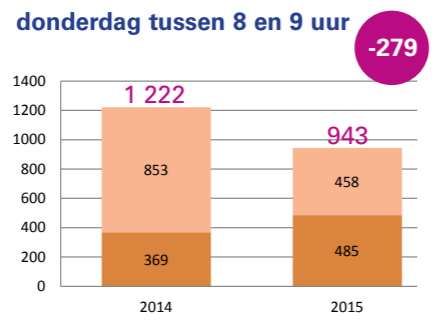
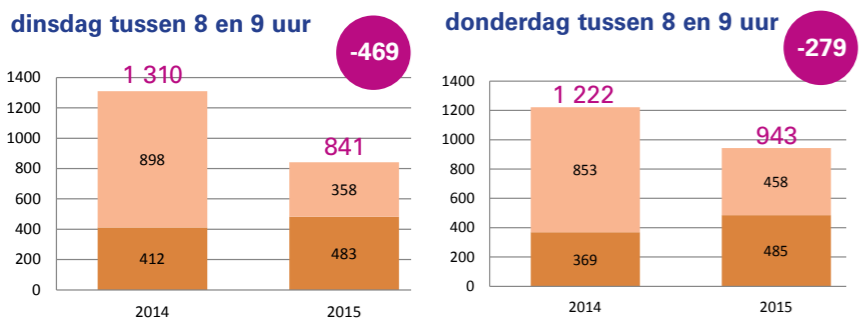
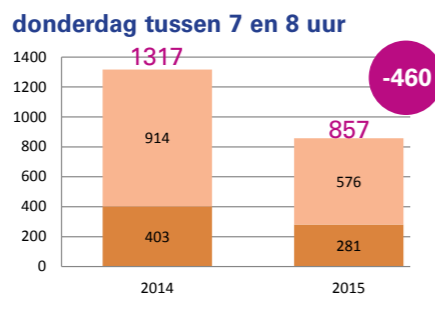
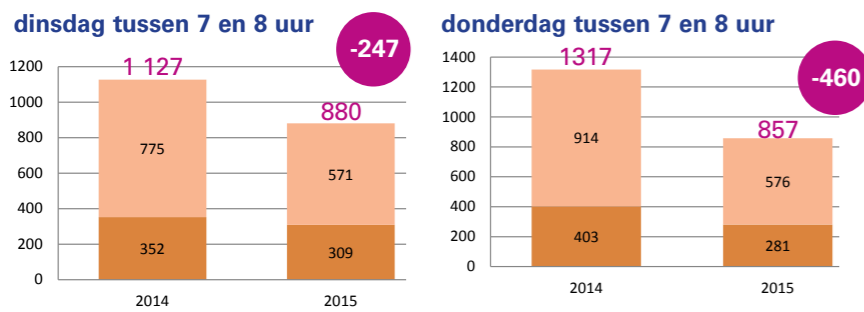
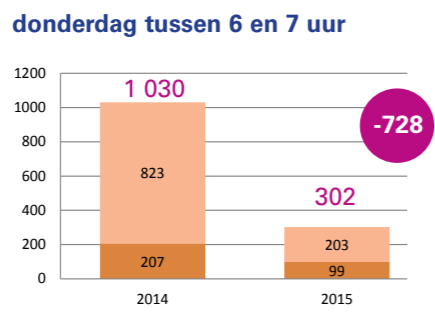
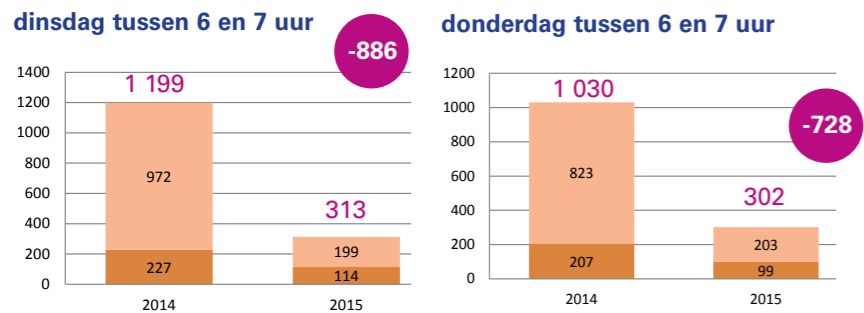
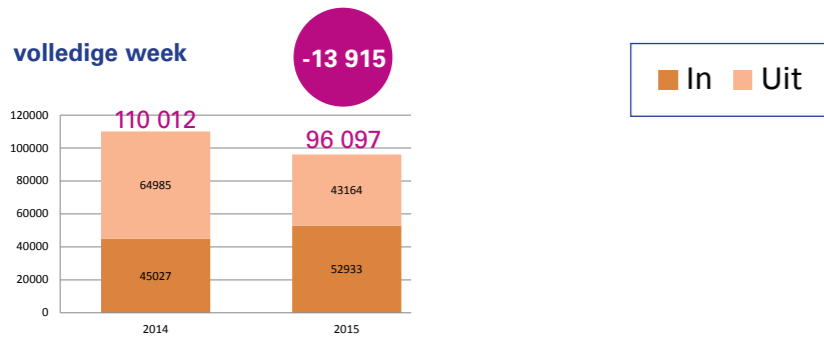


Resultaten Drie Eikenstraat



Bevraging buurtbewoners

Je kan deze korte enquête online invullen op www.edegem.be/bevragingcollegewijk of opsturen naar Gemeente Edegem, Gemeenteplein 1, Edegem. Maximum 1 enquête per gezin invullen aub.

Naam:

Straat en huisnummer:

De verdwijnpalen zijn actief van maandag tot vrijdag van 7 tot 8 uur. Ik vind deze regeling:

(meerdere antwoorden mogelijk)

- prima. Houden zo!
- prima, maar laat de palen naar beneden tijdens de vakantieperiodes.
- te beperkt. Breid de uurregeling uit met:
- nutteloos. Haal ze weg!

Sinds de installatie van de verdwijnpalen heb ik mijn gewoontes aangepast:

- ik vertrek nog vroeger of later
- ik neem vaker de fiets
- ik neem een andere route
- ik parkeer mijn wagen de avond voordien voorbij de paal

Ik merk dat het rustiger is in de omgeving van de Collegewijk:

- ja, ik merk dat er in de Collegewijk in het algemeen minder verkeer is
- nee, ik zie geen verschil
- nee, ik zie eerder een toename in mijn straat

Ik heb nog deze suggestie of opmerking:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Edegem collegewijk

Editie BUURTBEWONERS * april 2015

TUSSENTIJDSE EVALUATIE

Verdwijnpalen en lussensysteem zorgen ook buiten spits voor minder verkeer

De tussentijdse evaluatie van het proefproject met verdwijnpalen en een lussensysteem in de Collegewijk is voorzichtig positief. In deze nieuwsbrief presenteert het gemeentebestuur de tussentijdse resultaten van de verkeersmetingen. Je eigen evaluatie kan je maken op de laatste pagina of via www.edegem.be/bevragingcollegewijk. Eind juni finaliseren we de evaluatie en zullen we eventueel gewenste aanpassingen doorvoeren.

Begin januari plaatste het gemeentebestuur drie verdwijnpalen op het kruispunt van de Jacob de Roorestraat/Minervastraat/Rogier van der Weydenstraat. De palen zijn actief van maandag tot vrijdag van 7 tot 8 uur en zorgen ervoor dat het verkeer via lussen opnieuw naar de Vredebaan en Antwerpsestraat worden gestuurd. De knip wordt op de invalswegen aangekondigd zonder vermelding van de uren en de regeling werd als een 'permanente' afsluiting doorgegeven aan de GPS-coördinatoren en Google Maps. De resultaten van de tussentijdse evaluatie zijn voorzichtig positief.

[Vaststelling 1] minder verkeer door de wijk, ook in de avondspits en tijdens het weekend

Uit tellingen in de invalswegen blijkt dat de Collegewijk over het algemeen véél minder verkeer te verwerken krijgt. In de Omheinglei reden op een dinsdag op 24 uur tijd 12 660 voertuigen minder door de straat dan voor de knip, op een donderdag reden in diezelfde tijdsspanne 13 902 minder door de straat. In de Rombaut Keldermansstraat waren dan 993 voertuigen minder op een dinsdag en 1049 voertuigen minder op een donderdag. Tussen 7 en 8 uur wanneer de palen omhoog staan is er uiteraard veel minder verkeer. Dit wordt echter niet gecompenseerd door een verhoging van de intensiteit tussen 6 en 7 uur of tussen 8 en 9 uur. In de Rombaut Keldermansstraat reden op een dinsdag tussen 6 en 7 uur 14 voertuigen minder door de wijk ten opzichte van de meting voor de knip. Tussen 8 en 9 uur waren dat 35 voertuigen minder. In de Omheinglei reden op een dinsdag 61 voertuigen meer de wijk uit tussen 8 en 9 uur. De zijn bovendien de enige momenten waarop meer verkeer geteld werd dan voor de knip. De andere cijfers geven een opmerkelijke daling. Ook in het weekend stellen we een daling van het aantal voertuigen vast. In de Fort V-straat blijven de intensiteiten ook beperkt.

Tussen 7 en 8 uur werden 100 voertuigen geteld, tussen 8 en 9 telden we 630 voertuigen. Dit is nog een steeds een hoog aantal, maar de intensiteiten liggen lager dan voor de knip. Toen werden meer dan 900 voertuigen op de sluiptroute geteld. Tussen 16 en 17 uur werden 420 voertuigen gemeten.

Voor de Minervastraat zijn de metingen eveneens positief. Per dag rijden er 914 voertuigen minder dan voor de knip. Tussen 7 en 8 uur wanneer de palen omhoog staan, worden 82 voertuigen meer geteld. Dit is evident omdat dan het lussensysteem in werking is. Er zijn dan 208 voertuigen door de Minervastraat wat een heel aanvaardbaar cijfer is voor een woonstraat.

Vermoedelijk vindt doorgaand verkeer zijn weg via de Mechelsesteenweg naar de E19 omwille van de aanpassing aan de GPS-kaarten en Google Maps. Dit is slechts een veronderstelling. We beschikken niet over meetgegevens van de Mechelsesteenweg.

[Vaststelling 2] snelheid status quo

De daling van de verkeersintensiteiten zorgt niet voor een hogere snelheid in de wijk. De gemiddelde snelheid ligt nu net als voor de knip rond de 40 km/uur. Uiteraard is slechts 30 km/uur toegelaten.

NIEUW

Doorgang voor hulpdiensten gegarandeerd

Ondertussen liet het gemeentebestuur ook een gsm-module installeren waarmee hulpdiensten de palen vanop afstand kunnen bedienen. Wanneer de hulpdiensten de verdwijnpalen laten zakken, blijven de palen de rest van het uur naar beneden.

[Vaststelling 3] intensief verkeer in de Drie Eikenstraat

Door de Drie Eikenstraat rijden per dag ongeveer 14 000 voertuigen. Die intensiteiten zijn aanvaardbaar voor een verbindingsweg met gescheiden fietspad. Op een dinsdag reden er 2 550 voertuigen meer dan in 2014, op een donderdag reden er 3 703 minder dan in 2014.

Het aantal voertuigen dat door de Drie Eikenstraat rijdt, verschilt dus van dag tot dag. Deze situatie is typerend voor de straat en kenden we al voor de knip. Een aantal factoren zorgen hier voor:

- Regenachtige weersomstandigheden creëren meer verkeer.
- Verkeer dat de afrit van de E19 neemt, moet invoe-gen op het al drukke verkeer in de Drie Eikenstraat. Dat zorgt voor een flessenhals. Enkel hulpdiensten toelaten om de afrit te gebruiken is geen optie. Al het personeel en de bezoekers van het UZA zullen hun weg via Edegem en Wilrijk zoeken wat de verkeers-druk verder verhoogt.
- Drie bushaltes en een schoolomgeving waar gemak-tigd opzichters de kinderen veilig laten oversteken, maken dat het in de Drie Eikenstraat tijdens de och-tendspits traag rijden is.
- De nieuwe verkeerslichtenregeling op het kruispunt met de Prins Boudewijn zorgt ervoor dat het onge-veer 1,5 seconden minder lang groen is voor het ver-keer op de Drie Eikenstraat. Dat zorgt enerzijds voor meer druk op de Drie Eikenstraat, maar anderzijds kan het verkeer vanuit de Prins Boudewijnlaan nu veilig de Drie Eikenstraat indraaien.

Sinds 2013 registreren we op geregelde tijdstippen de leng-te van de file in de Drie Eikenstraat. Sinds 2015 koppelen we daar ook een tijdsduurmeting aan. We bekijken hoeveel minuten een chauffeur nodig heeft om van het zebra-dpad in de Oude-Godstraat (ter hoogte van Clic Foto) tot aan het kruispunt met de Drie Eikenstraat te rijden. Tussen 7 en 8 uur, wanneer de palen omhoog staan, blijft de tijd beperkt tot maximum 7 minuten. Om 8.30 uur, de palen zijn dan al een half uur naar beneden, is 11 minuten de langst gemeten tijd tussen de twee meetpunten. In de recentste metingen schommelt dit van 7.30 tot 8.30 uur tussen de 3 en 6 minu-ten. Vanaf 9.15 uur kan deze afstand op ongeveer 1 minuut worden afgelegd. Vlak na de knip merkten we een aanzien-lijke verlenging van de file, die zich in de recente metingen terug normaliseerde tot ongeveer de lengte van voor de knip. In de rijrichting centrum stelden we geen file vast.

[Vaststelling 4] wachtrij aan de paal rond 8 uur

Rond 8 uur vormt zich een wachtrij voor de paal. Eén van de redenen bleek een beperkt verloop van de tijds-klok. De leverancier heeft een ander type klok geïnstalleerd. We monitoren nu of de klok de correcte tijd blijft gebruiken. We excuseren ons voor deze technische storing. Anderzijds

moeten we wel benadrukken dat stilstaan op de openbare weg niet toegelaten is. Wie ter hoogte van de paal wil wach-ten, moet zich parkeren.

[Vaststelling 5] door Mortsel gaat vlotter

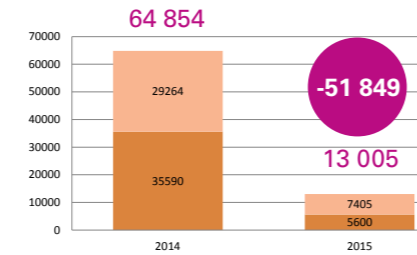
In juli 2014 wijzigde het Vlaams gewest in overleg met de stad Mortsel de verkeerslichtenregeling ter hoogte van het Gemeenteplein. De aanpassing zorgt voor een opvallend vlottere verkeersdoorstroming op de Mechelsesteenweg.

Op de laatste pagina van deze folder kunnen bewoners van de Collegewijk een korte bevraging invullen. Ondertussen blijft het gemeentebestuur de verkeersintensiteiten meten. Ook na de eindbeslissing eind juni 2015 zullen we blijven monitoren.

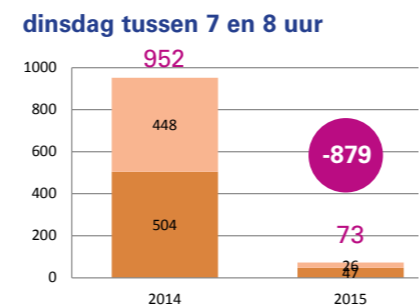
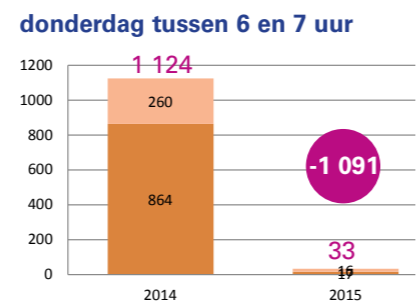
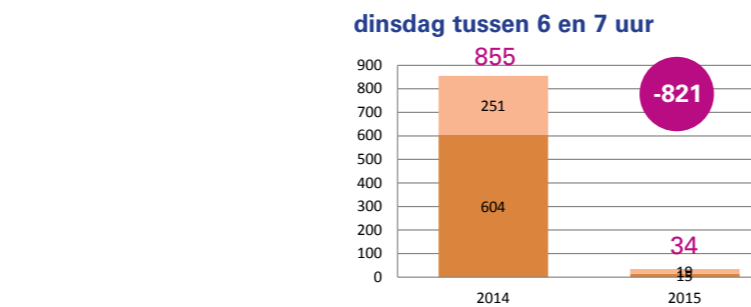
Je reacties en vaststellingen zijn nog steeds welkom via e-mail: collegewijk@edegem.be.

Resultaten Omheinglei

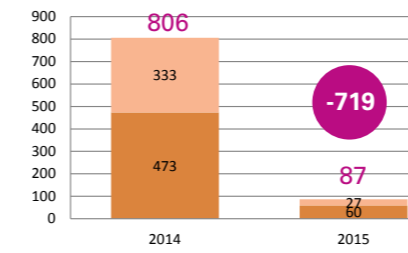
van maandag tot vrijdag*



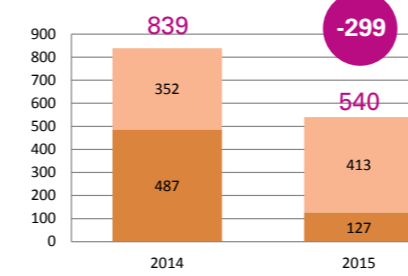
Door een technische storing hebben we voor de Omheinglei geen meetgegevens van een volledige week in 2014. We geven daarom de gegevens van vijf dagen.



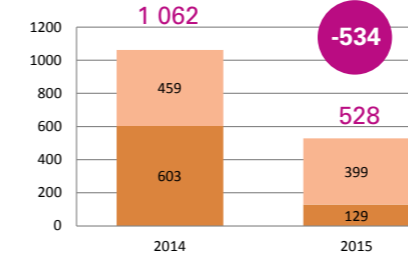
donderdag tussen 7 en 8 uur



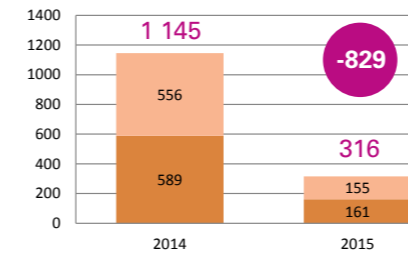
dinsdag tussen 8 en 9 uur



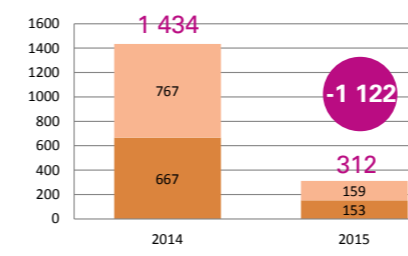
donderdag tussen 8 en 9 uur



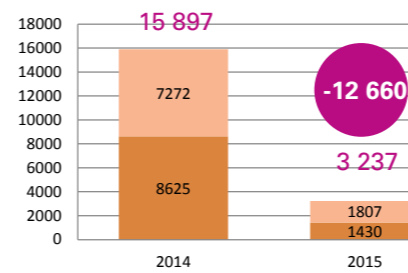
dinsdag tussen 16 en 17 uur



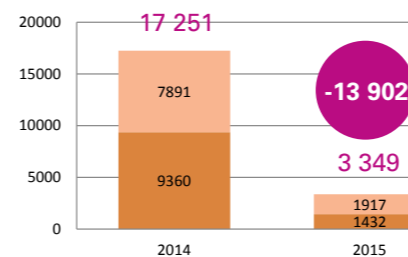
donderdag tussen 16 en 17 uur



dinsdag volledige dag

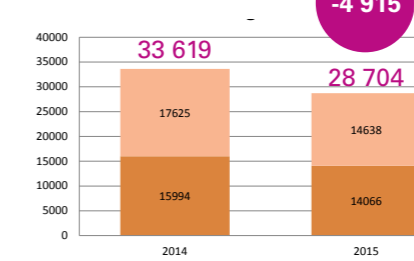


donderdag volledige dag

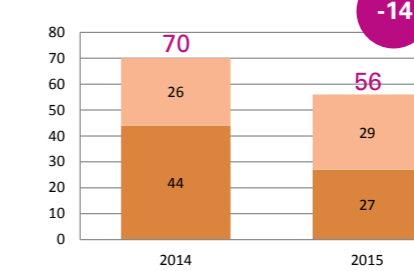


Resultaten Rombaut Keldermansstraat

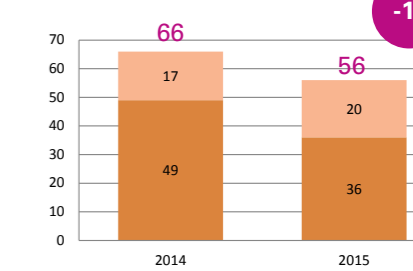
volledige week



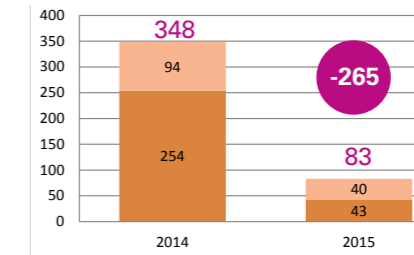
dinsdag tussen 6 en 7 uur



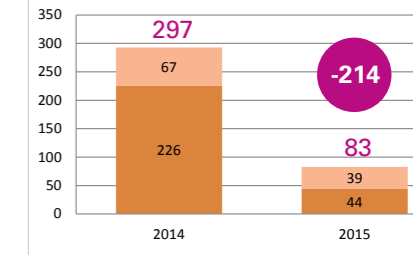
donderdag tussen 6 en 7 uur



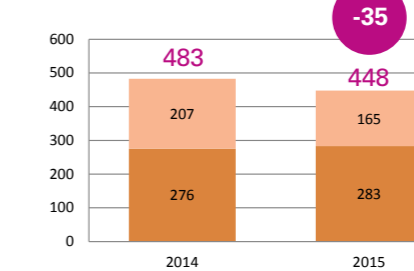
dinsdag tussen 7 en 8 uur



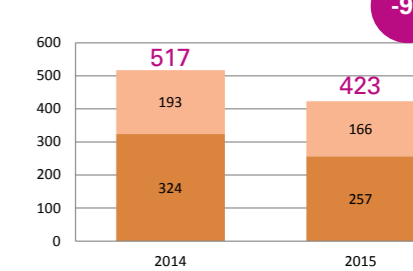
donderdag tussen 7 en 8 uur



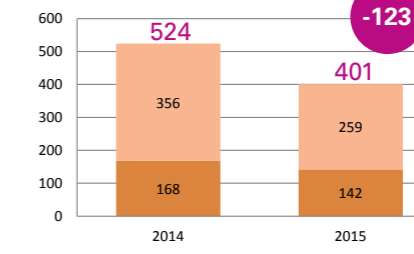
dinsdag tussen 8 en 9 uur



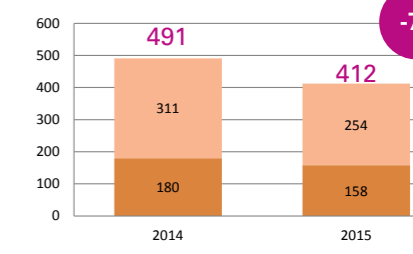
donderdag tussen 8 en 9 uur



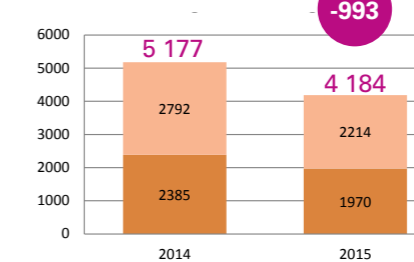
dinsdag tussen 16 en 17 uur



donderdag tussen 16 en 17 uur



dinsdag volledige dag



donderdag volledige dag

